

EINDELIJK SUPERWEEKEND VOOR 2RACE ORGANISATIE!

Na een nat voorseizoen kregen de kleine cilinderinhouders een droog weekend. Het was lang geleden dat de sfeer nog zo goed was, op zondag kregen we na de chrono's de eerste wedstrijd van de Junior Fun Cup. Hierin kregen we twee spannende wedstrijden te zien waar telkens een kopgroep van vier rijders. Vasco Van Der Vlak, Robert Schotman, Mike Cleutjens en Angelo Licciardi waren elkaar waard. Ronde na ronde bleven ze bij elkaar en wisselde zij van positie, naar het einde toe was het wel Licciardi die met zijn Italiaans temperament de overwinning wist binnen te halen. Voor Robert Schotman in de eerste reeks en in de tweede reeks voor Mike Cleutjens. Vasco Van Der Vlak was in de eerste reeks derde maar kreeg een highsider in de tweede reeks en moest opgeven. Hiervan kon Cleutjens gebruik maken om in het algemeen klassement nog derde te worden. Winnaar was uiteraard Licciardi voor Schotman. Achter deze vier was het verschil groot met de overige deelnemers, maar dat nam niet weg dat Gillissen vierde werd voor Manuels, Ravier, Van Der Valk en Boerboom.

ENDURANCE

In de Endurance gingen de rijders van start voor een 2uur race, ditmaal een zeer grote opkomst en door de goede organisatie een perfect verloop van de race waarin de beide teams van Wim Motors vchten voor een podiumplaats samen met Fou des Femmes, met andere woorden Stephane De Caigny, Bart Van Dijk en Bert Stevens reden in het eerste uur een gebeten wedstrijd. In de finale ging uiteindelijk Johan Van Hoof in de derdelatste ronde onderuit en verspeelde hiermede de eerste plaats, ook Fou des Femmes kwam ten val en verspeelde daarmee de kans om te winnen zodat uiteindelijk Bart Van Dijk en Didier Michiels van Wim Motors 1 nog gemakkelijk de wedstrijd won. Onder de deelnemers waren er 4 verschillende klassen. In de MiniRR was Wim Motors veruit de sterkste en wonnen met 107 ronden vlot hun race, tweede werd O&O Racing die nipt 1 ronde sneller waren dan LDC Productions, TRB Racing en Fou Des Femmes, maar door de schuiver van deze laatste in de finale werd de rangschikking heel spannend in de laatste meters. Uiteindelijk werd de derde podiumplaats toegewezen aan LDC Productions voor Fou Des Femmes en TRB Racing. Daarachter kwam BZM MiniGP, maar zij stonden op een achterstand van 9 ronden. Verder volgde nog J&D Racing en Bjorn Pauwels. In de RR klasse slechts twee deelnemers, met Wim Motors 2 als snelste voor Ronny Racing Team. Bij de Scooters kregen wij een gelijkopgaande race, maar in de finale was DRC duidelijk sterker dan Svebbe en Polini Scooter team. In de Pitbike een behoorlijk deelnemersveld, endurance is een moeilijke klasse voor deze motoren. Toch slaagde R4 Moto's YCF er in om te winnen met 101 ronden voor SuperM Racing en Performance team. In totaal reden er 21 teams waarvan er slechts drie de eindstreep niet haalde waaronder het MXD team dat slechts aan hun 2de deelname zat.

KIDS

Bij de kids werd het op maandag een onderonsje tussen Diemo Dieleman en Giel Van Rossum die elkaar niet veel ruimte gaven en dan ook een mooi applaus kregen bij aankomst. Diemo was de eindwinnaar. De echte sprintwedstrijden kwamen op gang met Junior A & B en de PR+. Van in de start kregen wij een zeer sterke Ryan Van De Lagemaat die weinig tegenstand kende daar hij het tempo zeer hoog moest houden om Lukas Tulovic achter zich te houden. Dit zowel in de eerste als in de tweede reeks. Jeroen Bensink kon enkel naar zijn twee voorgangers toekijken en moest tevreden zijn met een derde plaats. Jordy De Jonge reed een zeer regelmatige wedstrijd, in de eerste reeks werd hij op zijn sokken gemakkelijk vierde, hij had helemaal geen moeite om Denise Thijhuis achter zich te houden. In de tweede reeks kregen wij Denis terug op dezelfde positie maar moest nu De Jonge en Ravier achter zich houden. Tussen al dit mannengeweld toch ook een opvallend resultaat van Shirley Van Someren Brand die in haar klasse derde werd.

SENIOR A & OPEN

De Senior-wedstrijden staan steeds borg voor spektakel. Ook nu weer zette het vaste trio, Lorenzo Castellana, Roy Pas en Ivo Van Dulmen, het gashendel volledig open. In de eerste reeks resulteerde dat echter tot een valpartij in de eerste bocht waardoor Roy Pas de weg open kreeg om deze reeks op zijn naam te schrijven. Van Dulmen werd nog tweede en Castellana derde. Achter deze drie volgden Koen Meuffels die dan eerste werd in SRA klasse voor Van Huisstede en Garre. Bert Op het Eyndt stond langs de kant wegens een linkerpoltsbreuk, hij zal er een tijdje niet bij zijn. Met de overwinning van Roy Pas schrijft Pasini geschiedenis, het is geleden van Gerry Verhoeven in 2006 dat er nog een Pasini gewonnen heeft in de SR Open klasse.

De Mini GPX vormt nog steeds een topper in rijkunst die steeds meer bijval kent. In de eerste reeks ging het echter mis voor Benoit Carly die ten val kwam voordat de eerste ronde erop zat toen hij aan de leiding reed, maar in de tweede reeks kon hij zich mee inmengen in de strijd voor het podium. Claudio Della Torre en Niels Cools gaven elkander geen duimbreed toe zodat wij moesten wachten tot in de laatste ronde om zeker te zijn van de winnaar. Maar Cools is een geslepen rijder en wist hier overal netjes de deur toe te houden zodat hij deze twee reeksen vlotjes op zijn naam weet te zetten. Della Torre werd tweede en reed. Achter deze drie was Jan Lycke de snelste en werd in het algemeen vierde voor Dederichs en Carly. Zesde Palet voor Boerboom en Formesyn.



Start van de Mini GPX in Juvaincourt.

PITBIKE, MINIRR & 50CC

Dan de Pitbike, MiniRR en de 50cc, waarbij deze laatste categorie terug een groei kent, vorig jaar waren er nog amper twee rijders. De laatste wedstrijden komen er steeds bij, nu was het pech dat er in Nederland een race was, maar toch stonden er 5 rijders aan de start in deze klasse. De wedstrijden zelf waren zeker de moeite waard, want ook de RR klasse deed zijn best en gingen zelfs met de algemene overwinning lopen. Deze was voor Eric Lambot. Achter hem telkens het duo De Kinder en Misson, zij werden ieder een keer tweede en derde. Beljaars, die voor de eerste maal op een Bizeta reed na de Pocketbikes, moest nog wat aanpassen, maar werd in de tweede reeks mooi vierde voor Vermeir. De Scooters-race was een wedstrijd om U tegen te zeggen. De man afkomstig uit Geel, Timmy Van Donderen, had een superdag. In beide reeksen wist hij perfect Arnaud Bojmistruk achter zich te houden. Normaal is deze iets sneller, maar de rood-gele scooter van Timmy wou van geen wijken weten en won dan ook ruim verdiend beide reeksen. Achter deze twee wisselden de posities regelmatig, het zij door een schuiver of door strijd. Uiteindelijk werd Fabien Donnai derde over de twee reeksen voor Van Kouteren en Mathieu.

UITSLAGEN

ENDURANCE: MINIRR: 1.W-Motors 2.O & O Racing 3.LDC Productions 4.Fou des Femmes 5.TRB Racing 6.BZM MiniGP 7.J&D Racing 8.Bjorn Pauwels
ENDURANCE: RR: 1.W-Motors 2 2.Ronny Racing Team
ENDURANCE: SCOOTER: 1.DRC 2.Svebbe 3.Zen
ENDURANCE: PITBIKE: 1.R4 Motos-YCF 2.Superm Racing 3.Performance Team 4.KRT Racing
JUNIOR A: 1.Thomas Jung 20+25) 2.Joep Overbeek 25+20)
JUNIOR B: 1.Ryan Van de Lagemaat 25+25) 2.Lukas Tulovic 20+20) 3.Bradley Vanneste 16+16) 4.Wannes Ravier 11+13) 5.Mikael Coupe 13+11) 6.Jorel

Boerboom 9+10) 7.Shirley van Someren-Brand 8+9) 8.Jordy Otto 10+10)
PR+: 1.Jeroen Bensink 25+25) 2.Jordy De Jonge 20+20) 3.Denise Thijhuis 16+16) 4.Sven Utens 13+13) SENIOR A: 1.Koen Meuffels 25+25) 2.Edwin Van Huisstede 20+20) 3.Bjorn Garre 16+16) 4.Jan Mortelez 11+13) 5.Sander Thijhuis 13+11) 6.Karel van 't Hof 10+10)
SENIOR OPEN: 1.Roy Pas 25+25) 2.Ivo van Dulmen 20+20) 3.Lorenzo Castellana 16+16) 4.Kim Jobse 13+13) 5.Menno Fransen 11+11) 6.Roy van Gompel 9+10) 7.Glenn Ronse 8+9) 8.Kevin Van Rossum 10+7) 9.Jurgen Michiels 6+8) 10.Mike van Rijsbergen 7+6)
50CC: 1.Filip Vermeir 25+25) 2.Bjorn De Winter 20+16) 3.Tim Hermans 0+20) 4.Jordy De Budt 16+0) MINIRR/RR: 1.Eric Lambot 25+25) 2.Anthony Misson 20+20) 3.Benny Beljaars 13+16) 4.Tim Koopmans 16+0)
PITBIKE LIGHT: 1.Danny De Kinder 25+25) 2.Renzo Verhaegen 16+20) 3.Sylvain July 20+13) 4.Roger van Someren-Brand 0+16)
MINI GPX: 1.Niels Cools 25+25) 2.Claudio Della Torre 20+16) 3.Jan Lycke 16+13) 4.Lucas Dederichs 13+10) 5.Benoit Carly 0+20) 6.Peter Palet 10+9) 7.Jorel Boerboom 11+8) 8.Nicolas Formesyn 0+11)

8 UREN RACE TE FRANCORCHAMPS

Na een geslaagd weekend werden de huldigen dan ook een groot feest waar eveneens bekend werd gemaakt dat er nu zeker een 8 uren race komt op zaterdag 4 september te Francorchamps. Iedereen kan inschrijven met vier rijders per team, ieder mag met zijn eigen motor rijden. Het is voor het eerst sinds de 4 uur van Westerlo in de jaren '80 dat er in België terug een endurance wedstrijd is voor lichte motoren!

W.K. ENDURANCE TE ALBACETE (ES)

S.E.R.T. WINT 8 UREN VAN ALBACETE

Het Suzuki Endurance Racing Team, bestaand uit Vincent Philippe, Daisaku Sakai en Freddy Foray, heeft na een fantastische comeback de overwinning behaald in Albacete. Dit nadat zij helemaal achteraan in de groep waren verzeild geraakt, namen ze in het zesde race-uur de leiding over en kwamen met een ronde voorsprong aan voor het Kawasaki Bolliger-team (Horst Saiger, Patric Muff en Roman Stamm) die na hun zesde plaats in Le Mans nu de leiders zijn in het klassement. Spinning ook alom voor de derde podiumplaats

tussen Yamaha Spanje, YMES Folch Endurance (Pedro Valcaneras, Jordi Almeda, Jose-Luis Rita) en Honda National Motos (Emeric Jonchière en David Morillon). De beker voor de derde plaats ging uiteindelijk mee naar Frankrijk. Suzuki RT Moto Virus met Lucas de Carolis, Eric Mizera en William Grare werden na een foutloze race beloond met een Sde plaats in de eindrangschikking. Net voor Suzuki AM Moto Racing met Julien Millet, Anthony dos Santos en Raphael Chèvre. Nadat SERT vanaf pole aan de leiding was gestart

voor Honda BMP Elf 99 (Matthieu Lagrive, Damian Cudlin, Werner Daemen) die uiteindelijk als achtste wisten te eindigen. Het Team X-One nam de grootste beker mee naar huis in de klasse Superstock met Emiliano Bellucci, Vittorio Iannuzzo en Luca Bono, vòr Kawasaki Atomic Moto (Lorenzo Sainz, Emmanuel Thuillier, Michael Lalevé) en BMW Andalucia (Alvaro Molina, Camille Hedelin en Agoston Rosivall). Een collectieve crash aan het begin van de race had voor sommige teams drastische gevolgen, een oliespoor zorgde ervoor dat niet minder dan 10 motoren ten val kwamen, inclusief leider S.E.R.T. die in strijd lag met Yamaha Austria, Honda BMP Elf 99 en Yamaha France GMT 94 Ipone samen met de Suzuki van Team 18 Sapeurs Pompiers en Qatar Endurance Racing Team 1. S.E.R.T. en Honda BMP Elf 99 konden opnieuw op de baan komen, maar voor sommige andere was de kans om op het podium te geraken compleet in rook opgegaan. Gregorio Lavilla van Yamaha France GMT 94 en Jerome Tangre van Suzuki

Sapeurs Pompiers waren gekwetst en waren niet in staat hun motor naar de pits te brengen zodat het einde van de race al na drie ronden was. BK Maco Moto moest de strijd staken wegens een lekkende radiator. Yamaha Austria kwam nog een tweede maal ten val, ook met de nodige schade, kon toen niet echt meer een vuist maken en eindigde als negende. Vreugde alom bij onze tweede Belgische piloot Olivier Depoorter en RAC 41 City Bike, zij hadden de grote valpartij weten te ontwijken en kwamen zo samen met RMT 21 Racing Germany, aan de leiding te rijden. Honda RMT 21 moest de strijd staken toen één van hun rijders, Fred Moreira, gekwetst was geraakt bij een crash. Maar ook het Suzuki RAC 41 team bleef niet gespaard van een val en werden alzo achteruit geslagen. BMW Colexon Racing Team, goed geplaatst in de Superstock klasse, verdwenen uit de race door een kapotte versnellingskast. Kortom, een zeer incidentrijke 8 uur van Albacete waar 32 van de 40 gestarte teams de aankomst wisten te bereiken.

W.K. ENDURANCE OOK NAAR BAHREIN

De F.I.M. heeft dankzij de bemiddelingen van M. Nasser bin Khalifa Al-Attayah, QMMF President, onderhandelingen gedaan met Sheikh Abdullah bin Issa Al-Khalifa, president van Bahrain Motor Federation en bestuurslid van het Bahrein circuit, om voor komend jaar een 6 uren race te laten doorgaan in een andere oliestaat dan Qatar. Zo zullen de teams eerst naar Bahrein gaan en een week later de eindrace maken in Qatar.

EERSTE ELECTRISCH RACENDE BELG VERBAAST CONCURRENTIE!

Vanaf heden wordt er ook door een Belgisch team geschiedenis geschreven in de motorrace. Sinds 2010 heeft de F.I.M. aan het W.K. Endurance een nieuwe discipline toegevoegd, namelijk de E-Power - elektrische motorrace. De periode van traagheid en heel beperkte autonomie lijkt langzaam maar zeker voorbij. Pilot Thijs De Ridder wordt als de nieuwe referentie beschouwd. Tot vandaag heeft er zich nog geen fabrieksteam gewaagd een elektrische motor in de race te brengen. De huidige teams kunnen allen pioniers genoemd worden. Alle motoren zijn verschillend, in eigen ateliers ontworpen en gebouwd. Er bestaat geen referentie, noch op vlak van motoren, batterijen, noch op ideale verhouding gewicht/pk/autonomie. Ook deze van de eerste elektrisch racende Belg, Thijs De Ridder (geen onbekende in het circuit: Belgische en Nederlandse wegracekampioenschappen) is 'in eigen huis' door vader Jef ontworpen. Hun team (Crystalyte - Europe) maakte vanaf hun eerste wedstrijd met racemotor en piloot indruk: pole-position en niemand was hoe dan ook een bedreiging voor Thijs. Met een beste lap van 1'54.544 konden de Duitse en Italiaanse teams enkel zijn achterband zien. Het Italiaanse team Betti (vader en zoon) verdeelden de andere 2 podiumplaatsen onder zich. De volgende race van E-Power wordt tijdens de MotoGP-race van Laguna Seca verreden op 25 juli.

UITSLAG: 1.De Ridder Thijs (BE/Crystalyte) 2.Betti Thomas (IT/Betti Motor) 3.Betti Luciano (IT/Betti Motor) 4.Kopp Rainer (DE/Münch R.T.) 5.Amendt Christian (DE/Epo-bike R.T.)



Thijs De Ridder met zijn Crystalyte-motor.